

Commerce international des marchandises du Québec

Juin 2019 | Volume 20, numéro 1

I CONJONCTURE I

Les exportations internationales du Québec diminuent au premier trimestre de 2019

Au premier trimestre de 2019, les exportations internationales de marchandises du Québec, non désaisonnalisées et en dollars courants, diminuent de 7,3 % par rapport au trimestre précédent et totalisent 22,3 G\$. Toutefois, elles présentent un gain de 6,1 % par rapport à la période correspondante en 2018.

Repli des exportations d'aéronefs

Au premier rang des exportations du Québec au premier trimestre de 2019, les exportations d'aéronefs affichent un recul de 40,9 % et se chiffrent à 1,3 G\$. Elles présentent aussi une diminution de 14,2 % en glissement annuel. Le Québec fournit 91,2 % des exportations d'aéronefs canadiennes, soit une part en augmentation de 3,4 points de pourcentage par rapport au dernier trimestre.

Les exportations d'aluminium et de ses alliages sous forme brute fléchissent

Au premier trimestre 2019, le groupe de l'aluminium et de ses alliages sous forme brute conserve le deuxième rang des exportations du Québec. Néanmoins, la valeur de ses exportations, 1,2 G\$, présente une diminution de 15,0 % par rapport au trimestre précédent et de 24,2 % en glissement annuel. Le Québec livre 78,3 % des exportations canadiennes de ce groupe, une part en hausse de 0,5 point de pourcentage en regard du quatrième trimestre de 2018.

Les exportations de moteurs d'aéronef se contractent

Les moteurs d'aéronefs se maintiennent au troisième rang des exportations québécoises. Leurs exportations totalisent 970 M\$ au premier trimestre de 2019, soit une diminution de 5,2 % par rapport au trimestre précédent. Toutefois, il s'agit d'une hausse de 36,1 % en glissement annuel. Le Québec fournit 71,5 % des exportations de moteurs d'aéronefs du Canada, une part en progression de 0,5 point de pourcentage comparativement au dernier trimestre de 2018.

Les exportations vers les États-Unis baissent au premier trimestre de 2019

Les exportations vers les États-Unis s'établissent à 16,1 G\$ au premier trimestre de 2019, une diminution de 4,2 % par rapport au trimestre précédent. Il s'agit toutefois d'une valeur supérieure de 8,7 % en regard de la période correspondante en 2018. Les États-Unis reçoivent 72,0 % des exportations du Québec, une proportion en hausse de 2,3 points de pourcentage en regard du trimestre précédent.

Déclin des exportations vers l'Europe

Les exportations vers l'Europe fléchissent de 11,2 % au premier trimestre 2019 et totalisent 2,6 G\$. De plus, elles reculent de 9,3 % en glissement annuel. Une proportion de 11,8 % des exportations québécoises est dirigée vers l'Europe, une part inférieure de 0,5 point de pourcentage par rapport au quatrième trimestre de 2018.

Recul des exportations vers l'Asie

Au premier trimestre de 2019, les exportations vers l'Asie diminuent de 19,1 % et enregistrent une valeur de 2,4 G\$, alors qu'elles affichent une croissance de 11,3 % en glissement annuel. L'Asie recueille 10,8 % des exportations du Québec, une proportion en baisse de 1,6 point de pourcentage comparativement au dernier trimestre.

Les exportations du Canada diminuent au premier trimestre de 2019

Les exportations internationales de marchandises du Canada diminuent de 5,2 % au premier trimestre de 2019 par rapport au trimestre précédent et s'établissent à 140,1 G\$. Toutefois, leur valeur est supérieure de 2,0 % à celle enregistrée pour la même période en 2018. La part des exportations du Canada en provenance du Québec est de 15,9 %, une proportion en recul de 0,4 point de pourcentage en comparaison avec le trimestre précédent.

Les exportations du Canada **vers les États-Unis** au premier trimestre de 2019 se chiffrent à 105,3 G\$ et fléchissent de 3,8 % par rapport au trimestre précédent, tandis qu'elles augmentent de 1,7 % en glissement annuel. Le Québec livre 15,3 % des exportations canadiennes vers les États-Unis, une proportion en baisse de 0,1 point de pourcentage en comparaison du quatrième trimestre de 2018.

Pour leur part, les exportations du Canada dirigées **vers l'Europe** augmentent de 3,1 % et atteignent 12,4 G\$ au premier trimestre de 2019. Il s'agit d'une hausse de 7,5 % en glissement annuel. Le Québec expédie 21,2 % des exportations canadiennes vers l'Europe, une part inférieure de 3,4 points de pourcentage à celle enregistrée pour le trimestre précédent.

Les exportations du Canada **vers l'Asie** se contractent de 17,0 % au premier trimestre de 2019 et s'établissent à 16,9 G\$. Néanmoins, celles-ci présentent une hausse de 6,8 % en glissement annuel. Le Québec fournit 14,2 % des exportations canadiennes vers l'Asie, soit 0,4 point de pourcentage de moins comparativement au dernier trimestre de 2018.

Les importations du Québec fléchissent au premier trimestre de 2019

Au premier trimestre de 2019, les importations internationales de marchandises du Québec, non désaisonnalisées et en dollars courants, diminuent de 3,3 % et atteignent 25,1 G\$. Cependant, celles-ci augmentent de 5,9 % en regard de la période correspondante de 2018.

Croissance des importations de camions de poids légers, de fourgonnettes et de VUS

Les importations du groupe des camions de poids léger, des fourgonnettes et des VUS passent du troisième au premier rang des importations du Québec au premier trimestre de 2019. Leur valeur, 2,0 G\$, augmente de 17,7 % par rapport au trimestre précédent, mais il s'agit d'une diminution de 1,2 % en glissement annuel. Au premier trimestre de 2019, le Québec reçoit 23,0 % des importations canadiennes de ce groupe, soit une part inférieure de 0,8 point de pourcentage comparativement au quatrième trimestre de 2018.

Hausse des importations de pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial

Le groupe des pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial conserve le deuxième rang des importations québécoises. Au premier trimestre de 2019, ses importations, d'une valeur de 1,9 G\$, sont supérieures de 6,3 % à celles du trimestre précédent et de 18,4 % à celles de la même période de 2018. La proportion des importations canadiennes de ce groupe dirigées vers le Québec est de 60,8 %, soit une part inférieure de 0,1 point de pourcentage par rapport au trimestre précédent.

Diminution des importations de pétrole brut

Les importations de pétrole brut glissent du premier au troisième rang des importations du Québec au premier trimestre de 2019. Leur valeur, 1,2 G\$, diminue de 31,6 % par rapport au trimestre précédent, tandis qu'elle affiche une hausse de 7,0 % en glissement annuel. Le Québec reçoit 29,6 % des importations canadiennes de pétrole brut, une part en baisse de 11,4 points de pourcentage en regard du quatrième trimestre de 2018.

Repli des importations du Québec en provenance des États-Unis

Les importations du Québec en provenance des États-Unis diminuent de 7,0 % et atteignent 9,6 G\$ au premier trimestre de 2019. Celles-ci connaissent toutefois une hausse de 6,2 % en glissement annuel. Les États-Unis fournissent 38,1 % des importations du Québec, une proportion en baisse de 1,6 point de pourcentage en regard du quatrième trimestre de 2018.

Les importations en provenance de l'Europe sont stables

Les importations du Québec en provenance de l'Europe se maintiennent à 6,2 G\$ au premier trimestre de 2019, soit la même valeur que celle enregistrée au trimestre précédent. Toutefois, leur valeur est supérieure de 5,3 % à celle de la période correspondante de 2018. L'Europe livre 24,8 % des importations du Québec, une part en hausse de 0,8 point de pourcentage comparativement au trimestre précédent.

Progression des importations en provenance de l'Asie

Les importations en provenance de l'Asie augmentent de 5,3 % et s'établissent à 6,2 G\$ au premier trimestre 2019. Leur valeur est supérieure de 13,6 % à celle de la période correspondante de 2018. Au premier trimestre de 2019, l'Asie fournit 24,9 % des importations du Québec, une proportion en hausse de 2,0 points de pourcentage en regard de quatrième trimestre de 2018.

Au Canada, les importations sont quasi stables

Les importations du Canada diminuent de 0,1 % par rapport trimestre précédent, et totalisent 147,7 G\$ au premier trimestre 2019. Néanmoins, elles progressent de 4,8 % en glissement annuel. Le Québec reçoit 17,0 % des importations du Canada au premier trimestre 2019, soit une part inférieure de 0,6 point de pourcentage en comparaison du dernier trimestre.

Les importations du Canada **en provenance des États-Unis** s'accroissent de 1,8 % et s'établissent à 75,9 G\$ au premier trimestre 2019. Elles affichent un gain de 2,9 % en glissement annuel. Le Québec recueille 12,6 % des importations du Canada en provenance des États-Unis, soit une part en baisse de 1,2 point de pourcentage en regard du quatrième trimestre 2018.

Les importations canadiennes **en provenance de l'Europe** augmentent de 2,5 % et se chiffrent à 20,4 G\$ au premier trimestre 2019. Leur valeur dépasse de 7,5 % celle de la période correspondante de l'année 2018. Le Québec reçoit 30,5 % des importations du Canada en provenance de l'Europe au premier trimestre de 2019, soit une part inférieure de 0,9 point de pourcentage à celle du trimestre précédent.

Les importations du Canada **en provenance de l'Asie** reculent de 5,3 % et atteignent 34,9 G\$ au premier trimestre 2019. Toutefois, elles affichent une hausse de 7,8 % en glissement annuel. Le Québec recueille 17,8 % des importations canadiennes en provenance de l'Asie, une proportion en hausse de 1,8 point de pourcentage en regard du dernier trimestre.

Tableau 1

Exportations et importations internationales de marchandises, trimestriel¹, Québec et Canada

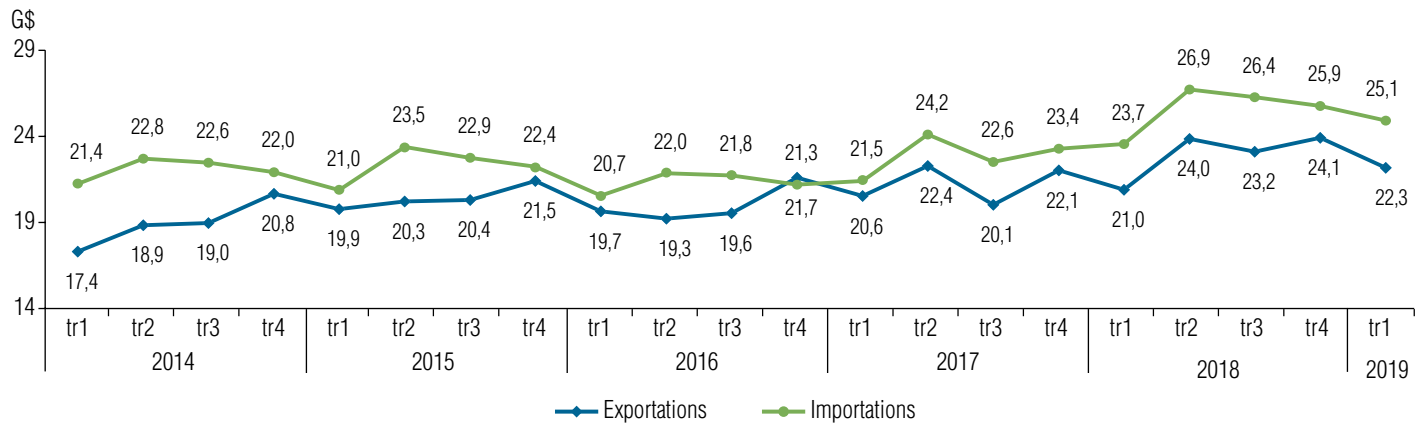
	Québec				Canada			
	2018		2019		2018		2019	
	Cumul au tr1	tr4	tr1	Cumul au tr1	Cumul au tr1	tr4	tr1	Cumul au tr1
M\$								
Exportations								
Total	21 005	24 050	22 295	22 295	137 338	147 769	140 091	140 091
Aéronefs	1 480	2 148	1 269	1 269	1 568	2 446	1 391	1 391
Aluminium et alliages d'aluminium sous forme brute	1 579	1 409	1 197	1 197	1 997	1 811	1 529	1 529
Moteurs d'aéronefs	713	1 023	970	970	988	1 440	1 356	1 356
Minerais et concentrés de fer	594	867	864	864	1 027	1 598	1 331	1 331
Circuits imprimés et intégrés, semi-conducteurs et cartes de circuits imprimés équipées	249	260	820	820	450	439	998	998
États-Unis	14 779	16 771	16 058	16 058	103 461	109 386	105 264	105 264
Aluminium et alliages d'aluminium sous forme brute	1 375	1 212	1 021	1 021	1 629	1 402	1 201	1 201
Circuits imprimés et intégrés, semi-conducteurs et cartes de circuits imprimés équipées	214	220	781	781	357	330	891	891
Aéronefs	559	1 362	662	662	582	1 493	709	709
Europe	2 887	2 950	2 620	2 620	12 686	12 017	12 385	12 385
Aéronefs	659	493	359	359	688	501	369	369
Minerais et concentrés de fer	338	302	319	319	537	638	539	539
Moteurs d'aéronefs	172	215	194	194	244	283	278	278
Asie	2 160	2 974	2 405	2 405	15 825	20 350	16 899	16 899
Minerais et concentrés de fer	236	517	508	508	427	847	675	675
Porc frais et congelé	207	230	259	259	498	537	592	592
Aéronefs	249	163	185	185	249	261	218	218
Importations								
Total	23 673	25 907	25 061	25 061	140 905	147 846	147 708	147 708
Camions de poids léger, fourgonnettes et véhicules utilitaires sport (VUS)	1 996	1 676	1 973	1 973	8 534	7 019	8 567	8 567
Pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial	1 603	1 787	1 899	1 899	2 503	2 933	3 120	3 120
Pétrole brut classique	1 158	1 811	1 239	1 239	4 642	4 417	4 193	4 193
Voitures automobiles et leurs châssis	1 165	1 017	1 104	1 104	4 308	3 759	4 062	4 062
Produits pharmaceutiques et médicaux	831	829	876	876	5 112	4 825	5 462	5 462
États-Unis	8 994	10 279	9 555	9 555	73 703	74 492	75 862	75 862
Camions de poids léger, fourgonnettes et véhicules utilitaires sport (VUS)	1 342	1 111	1 378	1 378	6 105	4 920	6 371	6 371
Pétrole brut classique	1 072	1 804	1 239	1 239	2 852	3 447	3 063	3 063
Pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial	622	675	747	747	1 220	1 399	1 560	1 560
Europe	5 914	6 223	6 225	6 225	18 985	19 915	20 412	20 412
Pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial	551	630	682	682	723	846	911	911
Produits pharmaceutiques et médicaux	561	615	651	651	3 013	2 870	3 391	3 391
Voitures automobiles et leurs châssis	337	343	310	310	1 228	1 250	1 129	1 129
Asie	5 485	5 920	6 232	6 232	32 408	36 875	34 935	34 935
Ordinateurs et périphériques	342	463	346	346	2 031	2 751	2 058	2 058
Voitures automobiles et leurs châssis	283	230	332	332	1 014	825	1 185	1 185
Vêtements pour femmes	274	300	324	324	1 334	1 460	1 577	1 577

1. Données non désaisonnalisées et en dollars courants.

Sources : Statistique Canada, Commerce international de marchandises. Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques

Figure 1

Exportations et importations internationales de marchandises du Québec, trimestriel¹

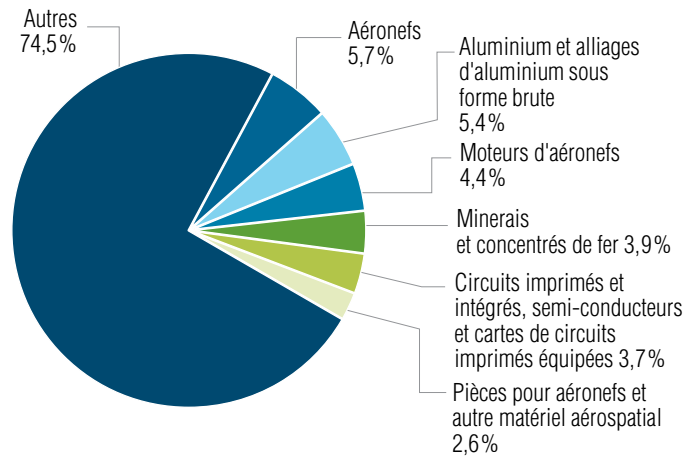


1. Données non désaisonnalisées et en dollars courants.

Sources : Statistique Canada, Commerce international de marchandises. Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Figure 2

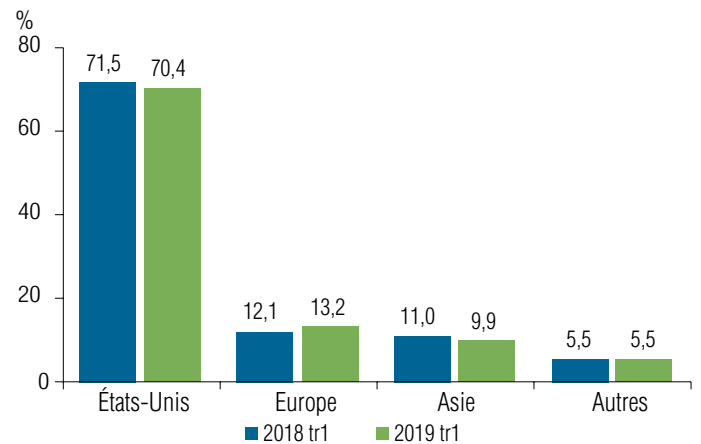
Principaux produits exportés par le Québec, 1^{er} trimestre de 2019



Sources : Statistique Canada, Commerce international de marchandises. Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Figure 3

Exportations internationales de marchandises du Québec par destinations



Sources : Statistique Canada, Commerce international de marchandises. Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Mode de transport des exportations du Québec de 1998 à 2018

Les données des exportations internationales du Québec en base douanière sont associées au mode de transport utilisé lors du passage de la frontière canadienne¹. Cet article présente un portrait de l'évolution de ces modes de transport selon la région de destination des exportations originaires du Québec.

Le transport routier reste le mode de transport le plus utilisé à la frontière canadienne pour les exportations du Québec

Les exportations québécoises qui passent la frontière canadienne par transport routier en 2018 totalisent 44,4 G\$, soit 48,1 % des exportations du Québec. Cette part est inférieure de 10,5 points de pourcentage à celle enregistrée en 1998. Il s'agit du mode de transport qui voit sa proportion dans les exportations du Québec enregistrer la plus forte baisse des dernières décennies. Le taux de croissance moyen des exportations du Québec quittant le Canada par transport routier pour les 20 dernières années est de 1,4 %, un taux moindre que celui de l'ensemble des exportations du Québec, qui est de 2,4 %.

La très grande majorité des exportations par transport routier du Québec (97,0 %²) est destinée aux États-Unis. Cette proportion affiche une légère hausse de 0,6 point de pourcentage en regard de la proportion enregistrée en 1998. Les exportations du Québec qui quittent le Canada par transport routier à destination des États-Unis affichent une croissance annuelle moyenne de 1,4 % pour la période de 1998 à 2018, une croissance égale à celle de l'ensemble des exportations par transport routier du Québec.

Le Mexique s'inscrit comme destination significative des exportations par transport routier du Québec. En 2018, une valeur de 797 M\$ d'exportations routières du Québec est destinée au Mexique, soit une proportion de 1,8 % des exportations par transport routier du Québec. Pour la période des 20 dernières années, cette valeur affiche une croissance annuelle moyenne de 18,4 %, une croissance supérieure à celle de l'ensemble des exportations par transport routier du Québec.

Le transport maritime affiche la plus forte progression des deux dernières décennies

Le transport maritime arrive au deuxième rang des moyens de transport les plus utilisés pour les exportations du Québec à la frontière canadienne en 2018, alors qu'il se trouvait au quatrième rang en 1998. Les exportations maritimes du Québec en 2018 atteignent 18,2 G\$, soit 19,8 % des exportations du Québec. Cette part est supérieure de 8,5 points de pourcentage en regard de celle enregistrée en 1998. Les exportations par transport maritime du Québec affichent une croissance annuelle moyenne de 5,5 % entre 1998 et 2018, une hausse supérieure à celle de l'ensemble des exportations du Québec pour la période (2,4 %).

Au premier rang des destinations des exportations du Québec quittant le Canada par voie maritime se trouve l'Asie, qui en reçoit 39,9 %, une part en hausse de 21,7 points de pourcentage par rapport à la proportion enregistrée en 1998. Les exportations maritimes du Québec dirigées vers l'Asie affichent une hausse annuelle moyenne de 9,7 % pour la période étudiée, un taux supérieur à la croissance des exportations québécoises vers l'Asie, qui est de 8,1 % pour cette période.

Tableau 1

Exportations originaires du Québec selon le mode de transport à la frontière canadienne, 1998, 2008 et 2018

	Valeur			Taux de croissance annuel moyen			Proportion des exportations du Québec		
	1998	2008	2018	1998-2008	2008-2018	1998-2018	1998	2008	2018
	M\$			%					
Transport routier	33 744	31 569	44 359	-0,7	3,5	1,4	58,6	44,6	48,1
Transport maritime	6 267	13 142	18 228	7,7	3,3	5,5	10,9	18,6	19,8
Transport aérien	7 465	12 246	16 164	5,1	2,8	3,9	13,0	17,3	17,5
Transport ferroviaire	8 642	11 175	11 300	2,6	0,1	1,3	15,0	15,8	12,2
Autres modes de transport	1 454	2 628	2 218	6,1	-1,7	2,1	2,5	3,7	2,4
Ensemble du Québec	57 572	70 760	92 269	2,1	2,7	2,4			

Sources : Statistique Canada, Commerce international de marchandises. Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

1. La province d'origine des exportations, soit le lieu où elles sont produites, cultivées, extraites d'une mine ou fabriquées, n'est pas nécessairement la province du passage de la frontière canadienne. En 2018, seulement 60,2 % de la valeur des exportations originaires du Québec quittaient le Canada par un poste douanier situé au Québec.
2. Le mode de transport utilisé à la frontière n'est pas nécessairement utilisé tout au long du trajet. En 2018, 0,6 % des exportations du Québec quittant le Canada par transport routier étaient destinées à un autre continent que l'Amérique.

Tableau 2

Exportations du Québec selon la région de destination, 1998, 2008 et 2018

	Valeur			Taux de croissance annuel moyen			Proportion des exportations du Québec		
	1998	2008	2018	1998-2008	2008-2018	1998-2018	1998	2008	2018
	M\$			%					
Afrique	347	822	779	9,0	-0,5	4,1	0,6	1,2	0,8
Amériques	49 030	54 002	68 217	1,0	2,4	1,7	85,2	76,3	73,9
États-Unis	47 939	51 009	64 323	0,6	2,3	1,5	83,3	72,1	69,7
Mexique	140	941	2 090	21,0	8,3	14,5	0,2	1,3	2,3
Autres pays des Amériques	951	2 052	1 805	8,0	-1,3	3,3	1,7	2,9	2,0
Antarctique et îles adjacentes	—	0	0	...	-8,9	...	...	—	—
Asie	2 231	5 282	10 548	9,0	7,2	8,1	3,9	7,5	11,4
Europe	5 759	10 175	12 127	5,9	1,8	3,8	10,0	14,4	13,1
Océanie	205	478	597	8,8	2,2	5,5	0,4	0,7	0,6
Ensemble du Québec	57 572	70 760	92 269	2,1	2,7	2,4			

... N'ayant pas lieu de figurer

— Néant ou zéro

— Donnée infime

Sources : Statistique Canada, Commerce international de marchandises. Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

L'Europe passe au deuxième rang des destinations des exportations du Québec sortant du Canada par transport maritime en 2018. La proportion des exportations à destination de l'Europe dans les exportations maritimes québécoises est de 33,9% en 2018, une part qui recule de 23,9 points de pourcentage par rapport à la proportion enregistrée en 1998. Les exportations québécoises quittant le pays par transport maritime à destination de l'Europe affichent une augmentation de 2,7% en taux annuel moyen pour la période de 1998 à 2018, une progression plus lente que celle l'ensemble des exportations québécoises vers l'Europe qui est de 3,8% pour la même période.

De leur côté, les exportations québécoises expédiées aux États-Unis par transport maritime restent au troisième rang des exportations du Québec quittant le pays par ce mode de transport. Elles constituent 15,7% de celles-ci, une proportion en hausse de 3,8 points de pourcentage en regard de celle enregistrée en 1998. Les exportations québécoises expédiées aux États-Unis par transport maritime affichent une croissance annuelle moyenne de 6,9% pour les deux dernières décennies, soit un gain annuel moyen supérieur à celui de l'ensemble des exportations québécoises vers les États-Unis (1,5%).

Le transport aérien conserve le troisième rang des modes de transport utilisés pour expédier les exportations du Québec hors du Canada

Le transport aérien est au troisième rang des modes de transport utilisés pour expédier les exportations du Québec hors du Canada en 2018. Les exportations québécoises qui passent la frontière par les airs totalisent 16,1 G\$ en 2018, soit 17,5% des exportations du Québec. Cette part est en hausse de 4,6 points de pourcentage par rapport à 1998. Les exportations par transport aérien du Québec affichent une croissance annuelle moyenne de 3,9% pour la période de 1998 à 2018, un taux supérieur à celui de l'ensemble des exportations du Québec (2,4%).

L'Europe est la première destination des exportations québécoises par transport aérien : en 2018, 36,4% de celles-ci y étaient dirigées. Cette proportion est en hausse de 10,5 points de pourcentage par rapport à la proportion enregistrée pour 1998. Les exportations du Québec quittant le Canada par voie aérienne à destination de l'Europe affichent une croissance annuelle moyenne de 5,7% pour la période de 1998 à 2018, soit une progression plus rapide que celle de l'ensemble des exportations vers l'Europe pour cette période (3,8%).

Les États-Unis sont la deuxième destination des exportations québécoises par transport aérien. En 2018, ils en reçoivent 36,0%, une part inférieure de 27,1% à celle de 1998. Les exportations aériennes du Québec dirigées vers les États-Unis présentent une croissance annuelle moyenne de 1,1% pour la période étudiée, une croissance plus lente que celle de l'ensemble des exportations du Québec vers les États-Unis pour la même période (1,5%).

Au troisième rang des destinations des exportations par transport aérien du Québec se trouve l'Asie, qui en reçoit 9,0% en 2018, une proportion en hausse de 12,0 points de pourcentage par rapport à 1998. Les exportations par transport aérien vers l'Asie enregistrent une croissance moyenne de 9,0% par année pour les deux dernières décennies, un taux inférieur à celui de l'ensemble des exportations du Québec vers l'Asie pour cette période (8,1%).

Le transport ferroviaire glisse au quatrième rang des modes de transport des exportations du Québec

Le transport ferroviaire descend au quatrième rang des modes de transport des exportations du Québec, alors qu'il se situait au deuxième rang en 1998. En 2018, les exportations du Québec sortant du Canada par chemin de fer totalisaient 11,3 G\$ et représentaient 12,2% de l'ensemble des exportations du Québec. Leur croissance annuelle moyenne pour les deux dernières décennies est de 1,3%, soit une progression inférieure à celle de l'ensemble des exportations du Québec (2,4%).

Sans surprise, les États-Unis reçoivent la plus grande part des exportations du Québec sortant du Canada par transport ferroviaire, soit 92,2%. Toutefois, il s'agit d'une part en baisse de 6,3 points de pourcentage par rapport à 1998. Les exportations québécoises transportées par chemin de fer vers les États-Unis présentent une hausse annuelle moyenne de 1,0% pour la période étudiée, soit une croissance plus faible que l'ensemble des exportations du Québec vers les États-Unis (1,5%).

D'autre part, les exportations du Québec expédiées par chemin de fer vers le Mexique représentent 6,7% des exportations du Québec, une part en hausse de 6,3 points de pourcentage par rapport à la proportion enregistrée en 1998. Les exportations par transport ferroviaire vers le Mexique affichent une croissance annuelle moyenne de 16,9%, soit une progression plus rapide que celle de l'ensemble des exportations du Québec vers le Mexique pour cette période (14,5%).

La part des autres modes de transport reste faible

Les exportations par les autres modes de transport atteignent 2,2 G\$ en 2018, soit 2,4% des exportations du Québec. Pour la période de 1998 à 2018, elles affichent un taux de croissance annuel moyen de 2,1%, une hausse supérieure à l'ensemble des exportations du Québec pour la période étudiée (2,4%).

Les autres modes de transport des exportations du Québec sont majoritairement représentés par les exportations d'électricité. En 2018, elles totalisent 1,2 G\$, soit 52,0% des exportations sortant du Canada par d'autres modes de transport. Les États-Unis sont les seuls clients des exportations d'électricité du Québec. Ils reçoivent 99,5% des exportations du Québec regroupées dans les autres modes de transport en 2018.

Tableau 3

Exportations originaires du Québec selon le mode de transport utilisé pour quitter le Canada, 1998, 2008 et 2018

	Valeur		Croissance annuelle moyenne	Proportion dans le Québec	
	1998	2018		1998–2018	1998	2018
	M\$		%		
Transport routier					
Ensemble du Québec	33 744	44 359	1,4		
Afrique	42	42	0,0	0,1	0,1
Amériques	32 983	44 036	1,5	97,7	99,3
États-Unis	32 516	43 018	1,4	96,4	97,0
Mexique	27	797	18,4	0,1	1,8
Autres pays des Amériques	440	220	–3,4	1,3	0,5
Antarctique et îles adjacentes	–	–	...	...	...
Asie	479	95	–7,8	1,4	0,2
Europe	161	65	–4,5	0,5	0,1
Océanie	78	121	2,2	0,2	0,3
Transport maritime					
Ensemble du Québec	6 267	18 228	5,5		
Afrique	196	459	4,3	3,1	2,5
Amériques	1 224	4 182	6,3	19,5	22,9
États-Unis	748	2 861	6,9	11,9	15,7
Mexique	65	217	6,2	1,0	1,2
Autres pays des Amériques	411	1 104	5,1	6,6	6,1
Antarctique et îles adjacentes	–	–	...	...	...
Asie	1 141	7 268	9,7	18,2	39,9
Europe	3 622	6 177	2,7	57,8	33,9
Océanie	84	142	2,7	1,3	0,8
Transport aérien					
Ensemble du Québec	7 465	16 164	3,9		
Afrique	108	274	4,8	1,4	1,7
Amériques	4 816	6 551	1,6	64,5	40,5
États-Unis	4 710	5 820	1,1	63,1	36,0
Mexique	15	321	16,7	0,2	2,0
Autres pays des Amériques	91	409	7,8	1,2	2,5
Antarctique et îles adjacentes	–	–	...	...	–
Asie	563	3 156	9,0	7,5	19,5
Europe	1 936	5 883	5,7	25,9	36,4
Océanie	42	301	10,4	0,6	1,9
Transport ferroviaire					
Ensemble du Québec	8 642	11 300	1,3		
Afrique	–	2	...	–	–
Amériques	8 554	11 241	1,4	99,0	99,5
États-Unis	8 512	10 416	1,0	98,5	92,2
Mexique	33	755	16,9	0,4	6,7
Autres pays des Amériques	9	71	10,7	0,1	0,6
Antarctique et îles adjacentes	–	–	...	...	...
Asie	48	22	–3,9	0,6	0,2
Europe	39	1	–15,9	0,5	0,0
Océanie	1	33	20,3	0,0	0,3

Tableau 3 (suite)

Exportations originaires du Québec selon le mode de transport utilisé pour quitter le Canada, 1998, 2008 et 2018

Autres modes de transport					
Ensemble du Québec	1 454	2 218	2,1		
Afrique	—	2	...	0,0	0,1
Amériques	1 454	2 208	2,1	100,0	99,5
États-Unis	1 454	2 207	2,1	100,0	99,5
Mexique	—	—	...	0,0	0,0
Autres pays des Amériques	—	1	...	0,0	0,0
Antarctique et îles adjacentes	—	—	...	...	...
Asie	—	7	...	0,0	0,3
Europe	—	1	...	0,0	0,0
Océanie	—	—	...	0,0	0,0

... N'ayant pas lieu de figurer

— Néant ou zéro

— Donnée infime

Sources : Statistique Canada, Commerce international de marchandises. Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Notice bibliographique suggérée

INSTITUT DE LA STATISTIQUE DU QUÉBEC (2019). *Commerce international des marchandises du Québec*, [En ligne], vol. 20, n° 1, juin, L'Institut, p. 1-9. [www.stat.gouv.qc.ca/statistiques/economie/commerce-exterieur/bulletins/comint-vol20-no1.pdf].

Ce bulletin est réalisé par :	Karine St-Pierre, économiste Direction des statistiques économiques	Dépôt légal Bibliothèque et Archives nationales du Québec 2 ^e trimestre 2019 ISSN 1715 636X (en ligne)
Ont collaboré à la réalisation :	Andrée-Ann Sénéchal, mise en page Julie Boudreault, révision linguistique Direction de la diffusion et des communications	© Gouvernement du Québec, Institut de la statistique du Québec, 2000
Pour plus de renseignements :	Institut de la statistique du Québec 200, chemin Sainte-Foy, 3 ^e étage Québec (Québec) G1R 5T4 Téléphone : 418 691-2411, poste 3096 ou 1 800 463-4090 (sans frais) Télécopieur : 418 643-4129	Toute reproduction autre qu'à des fins de consultation personnelle est interdite sans l'autorisation du gouvernement du Québec. www.stat.gouv.qc.ca/droits_auteur.htm