

# Commerce international des marchandises du Québec

Juin 2017 | Volume 18, numéro 1

## I CONJONCTURE I

### Diminution des exportations du Québec au premier trimestre 2017

Au premier trimestre 2017, les exportations internationales de marchandises du Québec, non désaisonnalisées et mesurées en dollars courants, diminuent de 6,0 % et enregistrent une valeur de 20,4 G\$. Néanmoins, elles présentent une hausse de 3,0 % en regard du trimestre correspondant en 2016.

De leur côté, les exportations canadiennes diminuent de 0,1 % au premier trimestre 2017 et enregistrent une valeur de 136,6 G\$. Toutefois, elles présentent une croissance de 6,0 % en regard du premier trimestre 2016. La part des exportations du Québec dans les exportations canadiennes est de 14,9 %, une proportion inférieure de 1,0 point de pourcentage en regard du dernier trimestre 2016.

### Hausse des exportations d'aluminium et ses alliages

Le groupe de l'aluminium et ses alliages sous forme brute prend le premier rang des exportations québécoises. Leur valeur, 1,6 G\$, affiche un gain de 14,3 % au premier trimestre 2017. De même, il s'agit d'une hausse de 21,3 % en glissement annuel. Le Québec fournit 82,2 % des exportations d'aluminium du Canada, une part en hausse de 2,2 points de pourcentage en regard du trimestre précédent.

### Repli des exportations d'aéronefs

Les exportations d'aéronefs glissent au deuxième rang des exportations du Québec. Au premier trimestre 2017, leur valeur s'établit à 1,5 G\$ et enregistre une diminution de 28,6 %. Dans le même sens, elles indiquent un recul de 10,7 % en glissement annuel. Le Québec fournit 91,7 % des exportations canadiennes d'aéronefs, une part en hausse de 2,6 points de pourcentage en regard du dernier trimestre 2016.

### Progression des exportations de pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial

Le groupe des pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial se place au troisième rang des exportations du Québec. La valeur de ses exportations, 574 M\$, s'accroît de 4,8 % au premier trimestre 2017. De même, ce groupe présente une hausse de 5,2 % en glissement annuel. Le Québec fournit 33,0 % des exportations canadiennes de ces produits, soit une proportion supérieure de 1,6 point de pourcentage en regard du trimestre précédent.

Les minerais et les concentrés de fer occupent le quatrième rang des exportations québécoises. Au premier trimestre 2017, ses exportations totalisent 518 M\$, une diminution de 4,4 %. Aussi, il s'agit d'une valeur inférieure de 2,6 % à celle enregistrée pour le même trimestre en 2016. Le Québec fournit 47,8 % des exportations canadiennes de minerais et de concentrés de fer au premier trimestre 2017, soit une part en recul de 5,6 points de pourcentage en regard du dernier trimestre 2016.

Au cinquième rang des exportations québécoises, les moteurs d'aéronefs augmentent de 0,4 % au premier trimestre 2017. De même, elles présentent une hausse de 14,7 % en glissement annuel. Le Québec fournit 66,5 % des exportations du Canada de moteurs d'aéronefs, soit une proportion en hausse de 4,1 points de pourcentage en regard du trimestre précédent.

### Diminution des exportations vers les États-Unis

Les exportations vers les États-Unis diminuent de 4,7 % au premier trimestre 2017 et totalisent 14,4 G\$. Par contre, elles présentent une valeur supérieure de 1,5 % en regard du trimestre correspondant en 2017. La part des exportations du Québec dirigées vers nos voisins du sud est de 70,8 %, une proportion en hausse de 1,0 point de pourcentage en regard du dernier trimestre 2016.

Le groupe de l'aluminium et ses alliages sous forme brute se place au premier rang des exportations vers les États-Unis. Leur valeur, 1,5 G\$, augmente de 15,5% au premier trimestre 2017. Aussi, il s'agit d'une hausse de 21,5% en glissement annuel. Les États-Unis reçoivent 92,1% des exportations québécoises de ce groupe, une part supérieure de 1,0 point de pourcentage en regard du trimestre précédent.

Au deuxième rang des exportations vers les États-Unis, les aéronefs présentent un recul de 51,7% et totalisent 532 M\$ au premier trimestre 2017. Dans le même sens, il s'agit d'une valeur inférieure de 36,9% à celle enregistrée au premier trimestre 2016. Les États-Unis reçoivent 35,8% des exportations d'aéronefs du Québec, une part en baisse de 17,2 points de pourcentage en regard du trimestre précédent.

L'électricité grimpe au troisième rang des exportations vers les États-Unis. Leur valeur, 382 M\$, présente un gain de 31,0% en regard du trimestre précédent. Toutefois, il s'agit d'une baisse de 20,3% glissement annuel. Toutes les exportations internationales d'électricité du Québec sont dirigées vers les États-Unis.

### Les exportations vers l'Europe présentent une baisse

Les exportations vers l'Europe diminuent de 9,1% et s'établissent à 2,8 G\$ au premier trimestre 2017. Toutefois, il s'agit d'une hausse de 10,8% en glissement annuel. L'Europe reçoit 13,9% des exportations du Québec, une part en baisse de 0,4 point de pourcentage en regard du dernier trimestre 2016.

Les aéronefs occupent le premier rang des exportations vers l'Europe. Leur valeur, 642 M\$, diminue de 26,4% au premier trimestre 2017. Toutefois, elle présente un gain de 28,0% en glissement annuel. L'Europe reçoit 43,3% des exportations d'aéronefs du Québec, soit une part en hausse de 1,3 point de pourcentage en regard du trimestre précédent.

Le groupe des minerais et des concentrés de fer se place au deuxième rang des exportations vers l'Europe. Leur valeur, 329 M\$, est plus élevée de 31,3% en regard du dernier trimestre. Néanmoins, il s'agit d'une diminution de 0,8% en glissement annuel. L'Europe reçoit 63,5% des exportations québécoises de ce groupe, une part en hausse de 17,3 points de pourcentage en regard du dernier trimestre 2016.

Le diesel grimpe au troisième rang des exportations québécoises dirigées vers l'Europe. Au premier trimestre 2017, leur valeur, 204 G\$, présente une hausse de 363%. Il s'agit aussi d'une hausse de 156% en glissement annuel. L'Europe reçoit 60,3% des exportations québécoises de diesel, une part en hausse de 29,2 points de pourcentage en regard du trimestre précédent.

### Repli des exportations vers l'Asie

Les exportations vers l'Asie fléchissent de 11,1% et s'établissent à 1,7 G\$ au premier trimestre 2017. Dans le même sens, il s'agit d'une diminution de 3,4% en glissement annuel. La part des exportations québécoises dirigées vers l'Asie est de 8,6%, soit une part inférieure de 0,5 point de pourcentage en regard du trimestre précédent.

Au premier rang des exportations vers l'Asie, les aéronefs affichent une hausse de 237% et atteignent une valeur de 268 M\$. Toutefois, il s'agit d'une diminution de 15,8% en glissement annuel. L'Asie reçoit 18,1% des exportations d'aéronefs du Québec, une part en hausse de 14,3 points de pourcentage en regard du dernier trimestre 2016.

Le groupe du porc frais et surgelé se place au deuxième rang des exportations dirigées vers l'Asie. Leur valeur, 211 M\$, présente une hausse de 12,3%. Il s'agit également d'une hausse de 24,9% en glissement annuel. L'Asie reçoit 53,7% des exportations de ce groupe, une part en hausse de 5,6 points de pourcentage en regard du trimestre précédent.

Au troisième rang des exportations vers l'Asie, les minerais et les concentrés de fer diminuent de 25,5% et totalisent 180 M\$ au premier trimestre 2017. De même, il s'agit d'une baisse de 6,2% en glissement annuel. Au premier trimestre 2017, 34,8% des exportations québécoises de minerais et de concentrés de fer sont dirigées vers l'Asie, soit une part inférieure de 9,8 points de pourcentage en regard du dernier trimestre.

### Les importations du Québec fléchissent au premier trimestre 2017

Au premier trimestre 2017, les importations du Québec, non désaisonnalisées et mesurées en dollars courants diminuent de 0,1% et s'établissent à 21,5 G\$. Toutefois, il s'agit d'une hausse de 3,4% en glissement annuel.

De leur côté, les importations canadiennes affichent une hausse de 1,9% et atteignent 134,1 G\$. De même, elles présentent une croissance de 2,8% en glissement annuel. Le Québec reçoit 16,1% des importations canadiennes, une part inférieure de 0,2 point de pourcentage en regard du trimestre précédent.

### Les importations de camions légers, de fourgonnettes et de VUS se placent au premier rang

Le groupe des camions légers, des fourgonnettes et des VUS se place au premier rang des importations attribuées au Québec. Au premier trimestre 2017, leur valeur s'établit à 1,9 G\$, soit 23,7% des importations canadiennes de ce groupe.

Le groupe des pièces pour aéronefs et autre matériel aérospace grimpe au deuxième rang des importations québécoises. Leur valeur, 1,2 G\$, augmente de 5,1% au premier trimestre 2017. De même, il s'agit d'une baisse de 9,0% en glissement annuel. Le Québec reçoit 54,9% des importations canadiennes de ce groupe, une part en hausse de 3,6 points de pourcentage en regard du trimestre précédent.

Au troisième rang des importations québécoises, le groupe des voitures particulières enregistre une valeur de 1,2 G\$ au premier trimestre 2017, soit une proportion de 28,9% des importations canadiennes de ce groupe.

Le pétrole brut glisse au quatrième rang des importations québécoises. Leur valeur, 1,1 G\$, affiche un repli de 16,2% au premier trimestre 2017. Toutefois, il s'agit d'une hausse de 52,6% en glissement annuel. Le Québec reçoit 27,3% des importations de pétrole brut du Canada, une part en baisse de 12,7 points de pourcentage en regard du dernier trimestre 2016.

Au cinquième rang des importations du Québec, le groupe des produits pharmaceutiques et médicaux affiche une hausse de 12,6% et totalise 868 M\$. Dans le même sens, il s'agit d'une hausse de 41,1% en glissement annuel. Le Québec reçoit 19,2% des importations québécoises de ce groupe, une part en hausse de 0,7 point de pourcentage en regard du trimestre précédent.

### Diminution des importations en provenance des États-Unis

Les importations en provenance des États-Unis diminuent de 1,0% au premier trimestre 2017 et s'établissent à 7,4 G\$. De même, il s'agit d'une diminution de 4,2% en glissement annuel. Les États-Unis fournissent 34,5% des importations du Québec au premier trimestre 2017, soit une proportion inférieure de 0,4 point de pourcentage à celle enregistrée pour le dernier trimestre 2016.

Le groupe des camions légers, des fourgonnettes et des VUS se place au premier rang des importations en provenance des États-Unis. Au premier trimestre 2017, leur valeur, 1,3 G\$, représente 67,1% des importations québécoises de ce groupe.

Au deuxième rang des importations en provenance de nos voisins du sud, le pétrole brut affiche une hausse de 14,1% et totalise 639 M\$ au premier trimestre 2017. De même, il s'agit d'une hausse de 64,5% en glissement annuel. Les États-Unis fournissent 58,1% des importations québécoises de ce groupe, soit une part en hausse de 15,4 points de pourcentage en regard du trimestre précédent.

Le groupe des pièces pour avions et autre matériel aérospace grimpe au troisième rang des importations en provenance des États-Unis. Leur valeur, 462 M\$, augmente de 4,8% au premier trimestre 2017. Aussi, il s'agit d'une hausse de 2,0% en glissement annuel. Les États-Unis fournissent 38,4% des importations québécoises de ce groupe, soit une baisse de 0,1 point de pourcentage en regard du dernier trimestre 2016.

### Repli des importations en provenance de l'Europe

Les importations en provenance de l'Europe diminuent de 2,9% et totalisent 5,6 G\$ au premier trimestre 2017. Toutefois, il s'agit d'une progression de 6,1% en glissement annuel. L'Europe fournit 25,8% des importations du Québec, une part en baisse de 0,8 point de pourcentage en regard du trimestre précédent.

Au premier rang des importations en provenance de l'Europe, le groupe des produits pharmaceutiques et médicaux affiche une hausse de 7,6% et totalise 594 M\$. De même, il s'agit d'une croissance de 54,9% en glissement annuel. L'Europe fournit 68,4% des importations québécoises de ce groupe, une part inférieure de 3,2 points de pourcentage à celle enregistrée le dernier trimestre 2016.

L'essence à moteur se place au deuxième rang des importations en provenance de l'Europe. Leur valeur, 461 M\$, affiche une hausse de 12,7% et est presque le double de celle enregistrée pour le même trimestre l'an dernier. L'Europe fournit 94,4% des importations d'essence à moteur du Québec, soit une part supérieure de 41,2 points de pourcentage en regard du trimestre précédent.

Au troisième rang des importations en provenance de l'Europe, le groupe des pièces pour avions et autre matériel aérospace présente une hausse de 5,5% et totalise 418 M\$. Toutefois, il s'agit d'une baisse de 17,5% en glissement annuel. La part des importations québécoises de ce groupe provenant de l'Europe est de 34,7%, une proportion inférieure de 0,1 point de pourcentage en regard du trimestre précédent.

### Croissance des importations en provenance de l'Asie

Les importations en provenance de l'Asie augmentent de 2,2% et s'établissent à 5,0 G\$ au premier trimestre 2017. Aussi, il s'agit d'une hausse de 4,9% en glissement annuel. L'Asie fournit 23,3% des importations du Québec au premier trimestre 2017, une part en hausse de 0,5 point de pourcentage en regard du dernier trimestre 2016.

Les voitures particulières occupent le premier rang des importations en provenance de l'Asie. Au premier trimestre 2017, leur valeur, 300 M\$, représente 25,5% des importations québécoises de ce groupe.

Au deuxième rang des importations du Québec en provenance de l'Asie, le groupe des ordinateurs et de leurs appareils périphériques affiche un recul de 20,0% et enregistre une valeur de 284 M\$. Néanmoins, il s'agit d'une hausse de 2,1% en glissement annuel. L'Asie fournit 63,4% des importations québécoises de ce groupe, une part en recul de 6,7 points de pourcentage en regard du trimestre précédent.

Le groupe des vêtements pour femmes se place au troisième rang des importations du Québec vers l'Asie. Au premier trimestre 2017, leur valeur, 282 M\$, affiche une hausse de 9,5%. Toutefois, il s'agit d'une diminution de 5,5% en glissement annuel. L'Asie fournit 83,6% des importations québécoises, une part en baisse de 0,2 point de pourcentage en regard du dernier trimestre 2016.

## Valeur du commerce international en dollars courants et non désaisonnalisée, Québec et Canada

	Québec			Canada		
	2016		2017	2016		2017
	tr1	tr4	tr1	tr1	tr4	tr1
M\$						
<b>Exportations</b>						
Total	19 800,7	21 700,0	20 387,2	128 781,2	136 718,2	136 553,8
10 premiers produits	6 630,2	6 998,8	6 663,3	13 102,9	12 983,3	12 542,2
États-Unis	14 223,4	15 144,7	14 438,4	99 197,2	101 911,9	104 384,9
Europe	2 552,1	3 111,6	2 828,9	10 813,1	12 305,2	11 322,8
Asie	1 807,1	1 964,0	1 745,9	12 326,3	15 328,4	14 085,7
<b>Importations</b>						
Total	20 823,5	21 504,8	21 534,3	130 435,3	131 660,4	134 136,1
10 premiers produits	7 109,9	8 094,1	8 357,6	28 072,1	29 456,8	31 050,3
États-Unis	7 752,2	7 503,9	7 428,7	69 012,9	67 559,9	69 887,6
Europe	5 235,5	5 720,4	5 554,0	16 525,9	17 470,0	17 635,2
Asie	4 785,1	4 912,3	5 018,8	28 034,1	30 141,7	29 136,1

Sources : Statistique Canada, Commerce international des marchandises  
Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

## Passage à la version 2017 du Système harmonisé (SH2017)

Le *Système harmonisé de désignation et de codification des marchandises* (Système harmonisé ou SH) est une classification de l'Organisation mondiale du commerce (OMC). Ce Système est utilisé par plus de 200 pays pour élaborer les tarifs douaniers et établir les statistiques commerciales internationales. Plus de 98 % des marchandises échangées dans le monde sont ainsi classées en fonction de la nomenclature du SH.

RÉF.: [www.wcoomd.org/fr/topics/nomenclature/overview/what-is-the-harmonized-system.aspx](http://www.wcoomd.org/fr/topics/nomenclature/overview/what-is-the-harmonized-system.aspx). (25 mai 2017)

Ce système est révisé tous les cinq ans pour correspondre aux besoins d'information sur les échanges de biens. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2017, une nouvelle version de ce système est utilisée. Les amendements apportés concernent plusieurs sujets, entre autres :

- les poissons et les produits de la pêche ;
- certains produits chimiques couverts en vertu de conventions internationales ;
- certains produits forestiers ;
- des amendements à plusieurs groupes pour ajuster les codes à de nouveaux procédés de fabrication ou de nouvelles technologies.

Au Canada, les échanges de biens sont déclarés selon le tarif des douanes. Celui-ci inclut les six premiers chiffres définis au niveau international auxquels est ajouté un suffixe pour correspondre aux besoins d'information canadiens.

Généralement, ces révisions affectent peu ou pas les données présentées selon le Système de classification des produits d'Amérique du Nord (SPAN). Statistique Canada produit une correspondance entre les données très fines comprenant plusieurs milliers de codes SH et les 264 groupes du SPAN utilisés pour les statistiques du commerce international de marchandises et actualise cette correspondance lors des amendements aux systèmes de classification.

Toutefois, les amendements apportés avec le SH2017 permettent de raffiner la collecte de données sur les véhicules automobiles. Sur le plan international, l'OMC a reconfiguré une partie du chapitre 87 concernant les véhicules en lien avec la technologie qu'ils utilisent. D'un autre côté, le Canada a ajouté des suffixes permettant de distinguer les voitures particulières des autres types de véhicules.

Par conséquent, la définition du groupe des voitures particulières et du groupe des camions légers, des fourgonnettes et des VUS en SPAN a été raffinée. Avec le surplus d'information apportée par la nouvelle version du tarif des douanes, certains biens qui étaient classés parmi voitures particulières en 2016 sont maintenant classés parmi les camions légers, les fourgonnettes et les VUS. Il faut noter que les séries débutant en 2017 pour ces deux groupes pris séparément ne sont plus tout à fait comparables à celles se terminant en 2016.

Ce bulletin est réalisé par : Karine St-Pierre, économiste  
Direction des statistiques économiques

Ont collaboré à la réalisation : Gabrielle Tardif, mise en page  
Esther Frève, révision linguistique  
Direction des communications

Pour plus de renseignements : Institut de la statistique du Québec  
200, chemin Sainte-Foy, 3<sup>e</sup> étage  
Québec (Québec) G1R 5T4

Téléphone : 418 691-2411, poste 3096 ou  
1 800 463-4090 (sans frais)  
Télécopieur : 418 643-4129

Dépôt légal  
Bibliothèque et Archives nationales du Québec  
2<sup>e</sup> trimestre 2017  
ISSN 1715 636X (en ligne)

© Gouvernement du Québec,  
Institut de la statistique du Québec, 2000

Toute reproduction autre qu'à des fins de consultation  
personnelle est interdite sans l'autorisation  
du gouvernement du Québec.  
[www.stat.gouv.qc.ca/droits\\_auteur.htm](http://www.stat.gouv.qc.ca/droits_auteur.htm)